



شناسه	مقررات - رویه اجرایی	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۳/۱۱/۲۹
عنوان موضوع	الف- بررسی مشکلات اجرای ماده (۲۲) قانون پایانه های فروشگاه های و سامانه مودیان (بند های (ب) و (پ) در خصوص محرومیت از معافیت ها) و اعمال جرائم ناشی از این ماده بطور کلی ب- بررسی مشکلات شرکت ها و موسسات حمل کالا در خصوص مالیات بر ارزش افزوده		
مرجع طرح موضوع	کمیسیون بهبود محیط کسب و کار اتاق، انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای شهرستان مبارکه		
شرح موضوع	<p>الف) قانون پایانه های فروشگاه های و سامانه مودیان در راستای حضور همه مودیان در سامانه امور مالیاتی، دریافت کد یکتای مالیاتی و صدور فاکتورها و صورتحساب ها به صورت الکترونیکی تصویب شد و از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ لازم الاجرا شد. ثبت نام در این سامانه وظیفه صاحبان مشاغل و اشخاص حقوقی است و آن ها باید اطلاعات مالیاتی خود را از طریق این کارپوشه با سازمان به اشتراک بگذارند. با توجه به شرایط، امکان حضور همه مودیان در سامانه وجود ندارد و هنوز تعداد زیادی از مودیان امکان صدور صورتحساب الکترونیکی ندارند از این رو با توجه به بند(ب) ماده (۲۲) قانون پایانه های فروشگاه های این دسته از مودیان از تمامی معافیت ها محروم خواهند شد و مشمول جرایم نیز خواهند شد. از این رو عدم اجرای ماده مذکور برای حداقل سه سال ضروری است تا همه مودیان بتوانند شرایط حضور در سامانه را فراهم نمایند. با توجه به اینکه اجرای کامل مقررات قانون پایانه فروشگاه های و سامانه مودیان مصوب ۱۳۹۸/۰۷/۲۱ نیازمند فراهم نمودن بستر اجرایی کامل از سمت حاکمیت، آموزش های مکرر و فرهنگ سازی در تمامی بدنه جامعه مالیاتی بوده و با مطالعه و مشاهده روند اجرای این قانون در کشورهای توسعه یافته، کاملاً محرز است جهت نیل به اهداف کلان و غایی این قانون، در بدو امر ارائه بسته های تشویقی و ایجاد انگیزه برای فعالان اقتصادی موثر و کارآمد بوده، قدر مسلم وضع مقررات تنبیهی بازدارنده ای، داری اثرات معکوس بوده که مسبب ایجاد یاس و ناامیدی خواهد شد. لذا مطالبه جرائم هنگفت و زیانبار برای فعالان اقتصادی خاصه صنعتگران اینگونه متصور می شود که ظاهراً اراده سازمان امور مالیاتی در تصویب بخشنامه های اخیر در خصوص بخشودگی جرائم موضوع ماده ۲۲ قانون موصوف (مبلغ جریمه ۱۰٪ میزان فروش موضوع بند الف و ب همین ماده) به شماره ۲۰۰/۱۴۰۳/۲۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ و ۱۴۰۳/۰۳/۵۱ مورخ ۲۰۰/۱۴۰۳/۱۵ ایجاد وقفه در روند بهبود شرایط ناسامان فعالان اقتصادی خصوصاً صناعی شده که در سالیان اخیر بالاخص سال جاری بوده و این در شرایط است که صنعت با انبوهی از مشکلات لاینحل و بغرنج دست و پنجه نرم می کند و این کشتی به گل نشسته امید و رمقی به ادامه حیات و تداوم فعالیت نداشته، چه رسد به پرداخت جرائم خانمان برانداز موضوع ماده ۲۲ قانون صدرالذکر، لذا این امر منجر به بروز مشکلات عدیده ای از قبیل، انجام عملیات اجرایی موضوع ماده ۲۱۸ ق.م.م و ایجاد وقفه کامل در صنعت و تعطیلی کامل این صنعت ورشکسته خواهد شد.</p>		



<p>ب) بر اساس قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده مصوب مجلس شورای اسلامی کلیه سرویس‌های حمل‌ونقل درون و برون شهری و همچنین حمل‌ونقل بین‌المللی اعم از حمل دریایی، حمل زمینی و حمل ریلی به استثنای حمل‌ونقل هوایی (اعم از مسافر و بار) از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف می‌باشند. معاونت درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲، از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۳ لازم‌الاجرا می‌باشد و مشمولان این قانون مکلف به اجرای تکالیف قانونی جدید و رعایت مقررات این قانون هستند، بیان نموده که: بر اساس جز (۱۳) بند (ب) ماده (۹) قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده، خدمات حمل‌ونقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و حمل‌ونقل بین‌المللی (حمل جاده‌ای، حمل ریلی و حمل دریایی) از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف است. سرپرست معاونت سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی در نامه شماره ۱۳۹۱۴۵/۸۰ به تاریخ ۰۲/۰۸/۱۴۰۳ خطاب به دکتر سبحانین، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور خواستار بررسی موضوع مشمولیت بارنامه در قانون مالیات بر ارزش افزوده شد. در متن نامه مذکور چنین آمده که با توجه به اختلاف نظر سازمان امور مالیاتی کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مورد معافیت شرکت‌های حمل و نقل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده موضوع جزء (۱۳) بند (ب) ماده (۹) معافیت‌های قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰، سازمان امور مالیاتی کشور صرفاً حمل و نقل را مشمول معافیت دانسته و هزینه‌های جانبی نظیر بارنامه، بیمه و... را مشمول معافیت نمی‌داند. در همین راستا بنا به نظر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، بدون صدور بارنامه، امکان هیچ‌گونه حمل و نقل به صورت قانونی وجود نداشته و بارنامه جزء لاینفک حمل‌ونقل می‌باشد و جزء هزینه‌های جانبی نیست. در حقیقت بارنامه صرفاً سند قانونی حمل کالا می‌باشد. لذا با توجه به اینکه از سال ۱۴۰۰ تاکنون شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای بابت صدور بارنامه مالیات ارزش افزوده‌ای دریافت نکرده‌اند، اخذ به یکباره این مالیات این شرکت‌های را با مشکلات عدیده‌ای مواجه می‌کند، ضمن اینکه اخذ مالیات مزبور می‌تواند در جامعه آثار تورمی نیز به دنبال داشته باشد.</p>	
<p>الف- اجرای بند های (ب) و (پ) ماده (۲۲) قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان منجر به مشکلاتی برای کسب و کارها و حتی تعطیلی آنها خواهد شد. تاریخ لازم‌الاجرا شدن قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان طبق بخشنامه سازمان امور مالیاتی کشور ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ است. ۹ ماه اول سال که قانونی وجود نداشته، نیز فعال اقتصادی مشمول محرومیت از معافیت‌ها میشود که نه از لحاظ قانونی و نه از لحاظ شرعی صحیح نیست، وقتی تکلیفی وجود ندارد نباید مجازاتی هم اعمال شود.</p> <p>ب- عدم شمول معافیت از مالیات بر ارزش افزوده شرکت‌های حمل و نقل کالا و همچنین صدور برگ تشخیص مالیاتی و عملیات اجرائی در خصوص پرداخت مالیات بر ارزش افزوده سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲.</p>	<p>ایرادات و مشکلات مطروحه</p>
<p>بر اساس دعوت‌نامه شماره ۴۶۲۲/ص/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۱ و دعوت‌نامه شماره ۴۸۶۱/ص/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۴ جلسات کارگروه کارشناسی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ و ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ با حضور مدیر دبیرخانه شورای</p>	<p>جمع بندی جلسه کارگروه</p>



<p>گفت و گو، مدیر کل دفتر سرمایه گذاری و اشتغال استانداری، مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری و سایر مدعوین ذیربط از دستگاه های خصوصی و دولتی بر طبق لیست صورت جلسه ارسالی برگزار شد.</p> <p>اهم مذاکرات این جلسات مربوط به شرح زیر است:</p> <p>دستور جلسه اول: بررسی مشکلات اجرای ماده (۲۲) قانون پایانه های فروشگاه های و سامانه مودیان (بند های (ب) و (پ) در خصوص محرومیت از معافیت ها) و اعمال جرائم ناشی از این ماده بطور کلی</p> <p>جناب آقای کریمیان، دبیر محترم کمیسیون بهبود کسب و کار اتاق:</p>	<p>تخصصی (کارشناسی) به تاریخ</p> <p>۱۴۰۳/۱۱/۱۴</p> <p>۹</p>
<p>اجرای بند های (ب) و (پ) ماده (۲۲) قانون پایانه های فروشگاه های و سامانه مودیان منجر به مشکلاتی برای کسب و کارها و حتی تعطیلی آنها خواهد شد. تاریخ لازم الاجرا شدن قانون پایانه های فروشگاه های و سامانه مودیان طبق بخشنامه سازمان امور مالیاتی کشور ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ است. ۹ ماه اول سال که قانونی وجود نداشته، نیز فعال اقتصادی مشمول مجازات میشود که نه از لحاظ قانونی و نه از لحاظ شرعی صحیح نیست، وقتی تکلیفی وجود ندارد نباید مجازاتی هم اعمال شود. بخش های اقتصادی که با اجرایی شدن ماده ۲۲ قانون پایانه های فروشگاه های آسیب می بینند: ۱- بخش صنعت: درآمد اشخاص حقوقی غیردولتی که با توجه به حمایت از سرمایه گذاری توسط قانونگذار مشمول نرخ صفر موضوع ماده (۱۳۲) قانون مالیاتهای مستقیم میباشد با اعمال بندهای (ب) و (پ) ماده (۲۲) از نرخ صفر محروم خواهند شد که تاثیر زیادی بر سرمایه گذاری، تولید و اشتغال خواهد داشت .</p> <p>۲- بیمارستانها، هتلها ، مراکز اقامتی - گردشگری و حمل و نقل: در ماده (۱۳۲) قانون مالیاتهای مستقیم برای درآمد اشخاص حقوقی غیردولتی که سرمایه گذاری انجام دهند با رعایت شروطی نرخ صفر در نظر گرفته شده است که با اعمال مجازات بندهای (ب) و (پ) ماده (۲۲) قانون مذکور از اعمال نرخ صفر، محروم خواهند شد. ۳- کشاورزی و آموزشی: در مادتين (۸۱) و (۱۳۴) قانون مالیاتهای مستقیم، برای فعالان بخش های کشاورزی و آموزشی، نرخ صفر در نظر گرفته شده که با اعمال مجازات بندهای (ب) و (پ) ماده (۲۲) قانون مذکور از اعمال نرخ صفر محروم خواهند شد. ۴- صادرات و بازار سرمایه: در ماده (۱۴۱) قانون مالیاتهای مستقیم برای صادرات، معافیت و نرخ صفر و همچنین در مادتين (۱۴۳) و (۱۴۳) مکرر، برای فعالیت در بورس و بازار سرمایه، معافیت در نظر گرفته شده که با اعمال مجازات بندهای (ب) و (پ) ماده (۲۲) قانون مذکور از اعمال نرخ صفر محروم خواهند شد.</p> <p>۵- مشوق مالیاتی: در ماده (۱۳۱) قانون مالیاتهای مستقیم و تبصره (۷) ماده (۱۰۵) قانون مذکور، مشوق تعدیل نرخ در نظر گرفته شده که با اجرای بندهای (ب) و (پ) ماده (۲۲) مشوق مذکور برای فعال اقتصادی قابل اعمال نخواهد بود. ۶- سایر موارد: در مادتين (۱۳۸)، (۱۳۸) مکرر، (۱۳۹) که مشمول خیریه ها و.. میشود و ماده (۱۴۵) قانون مالیاتهای مستقیم نیز قانون گذار معافیهایی پیش بینی کرده که با اجرای بندهای (ب) و (پ) ماده (۲۲)، فعال اقتصادی از اعمال آنها محروم خواهد شد.</p>	<p>۱۴۰۳/۱۱/۲۸</p>



با توجه به شرایط اقتصادی موجود و فشار بیش از اندازه بر بخش خصوصی، ناشی از محیط کسب و کار نامساعد و از بین رفتن انگیزه های تولید، توسعه و سرمایه گذاری؛ آثار منفی اجرای دو بند مذکور در ماده (۲۲) قانون مالیاتهای مستقیم، نیز به طور قطع دستاوردی جز شدت یافتن فرار سرمایه ها و بدتر شدن محیط کسب و کار کشور، برجای نخواهد داشت. از این رو اتاق بازرگانی به منظور حمایت از سرمایه گذاری و توسعه اقتصاد، پیشنهاد میکند در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ محرومیت از اعمال معافیت و نرخ صفر و مشوق قانون مالیاتهای مستقیم در سالهای ۱۴۰۲، ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ موقوف الاجرا شود.

جناب آقای دهقانی، معاون محترم شرق اداره کل امور مالیاتی استان:

در خصوص بند پ برای اشخاص حقوقی مشکلی ایجاد نمی‌شود چون به محض اینکه حسابی را در بانک افتتاح کنند به ثبت نام کد اقتصادی شان وصل می‌شود پس بند پ اشخاص حقوقی را تهدید نمی‌کند و نیازی به اصلاح قانون ندارد اگر اشخاص این مورد را خودشان چک کنند و از وصل شدن کد اقتصادی به حسابشان اطمینان حاصل کنند قانون می‌گوید اگر یک صورت حساب صادر کنی در سامانه مودیان دیگر جریمه بند پ نمی‌گیرم و مشمول بند الف می‌شود، نگرانی ما برای قرض الحسنه‌ها و خیریه‌هاست فعلاً کمک ما عدم الزام صدور صورتحساب است یعنی جنسی نمی‌فروشد که بخواهد صورت حساب صادر کند اما اگر روزی مجبور شد یک صندلی مستعمل را بفروشد دیگر نوعی فروش است و چون صورت حساب صادر نکرده کل درآمدهایی که می‌گیرد مشمول مالیات می‌شود.

جناب آقای علائی، معاون محترم مالیاتی اداره کل امور مالیاتی استان:

باید در خصوص این مورد چون مشکل زیادی ایجاد کرده است در قالب یک متمم یا بند الحاقی به قانون بودجه اصلاحیه‌ای در این خصوص مثلاً به صورت طرح دو فوریتی اضافه گردد.

جناب آقای دهقانی، معاون محترم شرق اداره کل امور مالیاتی استان:

بخشودگی ۱۴۰۲ را که نمی‌توانیم ببخشیم فعالان اقتصادی را دچار مشکل کرده است و گرنه ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ را تقریباً همه انجام داده‌اند و آگاهی پیدا کرده‌اند، آنچه مشکل ایجاد کرده است جریمه‌های دوره چهار ۱۴۰۲ است قانون تسهیل تکالیف مدعیان برای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان این اختیار را به سازمان داده که ۱۰۰ درصد جریمه را بتواند ببخشد، سازمان باید برای حداقل سه ماهه آخر ۱۴۰۲ این تفویض اختیار را برای همه و تحت هر شرایطی بدهد و بخشودگی اعمال شود.

جناب آقای علائی، معاون محترم مالیاتی اداره کل امور مالیاتی استان:

پاشنه آشیل سازمان امور مالیاتی در حال حاضر ماده ۲۲ قانون پایانه های فروشگاهی است، بخشنامه‌های متعددی در طول این مدت صادر شده که خودشان تقصیرهای متعددی از آنها بیرون می‌آید، ۶ بخشنامه در دو ماه اخیر



صادر شده است و گره کار را حل نکرده و به نظر می‌رسد باید در بخشنامه‌ها بازنگری صورت گیرد، نکته‌ای که وجود دارد این است که جریمه‌ها خیلی جریمه‌های سنگینی هستند (۱۰ درصد فروش) که با مکانیزم‌های بخشنامه‌های ۲۴/۲۰۰ و ۵۱/۲۰۰ بخشی از آن بخشیده می‌شود اما باز همان مقدار باقیمانده عدد سنگینی به خصوص در بخش صنعت است، موضوع دیگر اینکه همانطور که باید تلاش کنیم بخشنامه‌ها به نفع صنعت باشد باید ترغیبی هم کنیم تا مودیان به سمت سامانه مودیان بیایند و ضوابط و مقررات را رعایت کنند، مثلاً فعالان اقتصادی که زمستان سال ۱۴۰۲ وظایفش را در این خصوص انجام داده‌اند دغدغه‌ای ندارند اما آنهایی که سهل‌انگاری کردند و تصور کردند این هم مثل سایر جرایم بخشیده می‌شود دچار مشکل شده‌اند، سازمان هم باید به جای ابزارهای سختگیرانه مشوق‌هایی قرار دهد تا مودیان به این سمت و سو بیایند. پیشنهاد ما این است که از طریق اتاق ایران حتماً با رئیس سازمان امور مالیاتی مکاتبه‌ای به صورت فوری انجام شود، چون مودیان در بحث عملیات اجرایی گیر می‌افتند کم‌کم و جرایم هم سنگین است و بالاخره باید مکانیزمی اندیشیده شود، حداقلش این است که دوره زمستان سال ۱۴۰۲ را سازمان به نوعی کوتاه بیايد.

جناب آقای لطفی، مشاور محترم دبیرخانه شورا:

باید پیشنهاد نامه‌ای با امضای استاندار محترم خطاب به رئیس محترم سازمان امور مالیاتی مبنی بر تفویض اختیار ۱۰۰ درصد بخشودگی جرایم ماده ۲۲ تهیه و به آن سازمان ارسال گردد. و به صورت موازی هم در شورای گفتگو پیشنهاد ملی در این خصوص داشته باشیم.

جناب آقای رئوفی، مشاور محترم مالیاتی اتاق:

ماده ۱۹۱ به طور کامل به سازمان امور مالیاتی اجازه بخشودگی داده، رئیس سازمان بخشنامه‌ای صادر می‌کند و به ادارات کل تفویض اختیار می‌کنند الان بهترین گزینه این است که در این تفویض اختیار دست را برای استان‌ها بازتر بگذارند و باید پیشنهاد افزایش درصد تفویض اختیار به استان‌ها را هم بدهیم و اینکه حداقل برای واحدهای تولیدی و بازرگانی تفاوتی قائل شوند.

جناب آقای علائی، معاون محترم مالیاتی اداره کل امور مالیاتی استان:

هنوز راجع به این قانون ماموران و مودیان آگاهی لازم را ندارند و در اجرای این قانون ابزارهای تنبیهی خیلی کارکرد و مصداق ندارد اما بیشتر جنبه‌های تشویقی باید مطرح باشد، آقای دهقان نظرشان این است که دوره ۴ از سال ۱۴۰۲ مشمول بخشودگی شود اما به عقیده من باید تمام جرایم مشمول بخشودگی شوند.

جناب آقای دهقانی، معاون محترم شرق اداره کل امور مالیاتی استان:

باید واقع بین بود و فعلاً ما با دوره ۴ هست که در حال دست و پنجه نرم کردن هستیم. ضمناً اینکه جرایم ماده ۲۲ در دوره‌های ۱ و ۲ و ۳ سال ۱۴۰۳ به مراتب کمتر شده است، باید خواسته کمتری داشته باشیم تا مورد قبول واقع



شود، نکته دیگر اینکه حتی اگر مودیان یک صورت حساب الکترونیکی صادر کنند این عدم استفاده از حافظه مالیاتی کنسل می‌شود و دست مأمور مالیاتی برای اعمال معافیت‌ها باز است، خواهشی هم که داریم از اتاق‌ها آگاهی بخشی و اطلاع رسانی به اعضای خود نسبت به انجام تکالیف خود در سامانه مودیان است.

جناب آقای رحیمی، عضو محترم بخش خصوصی شورا:

باید از رسانه ملی برای اطلاع رسانی در خصوص ماده (۲۲) قانون پایانه‌های فروشگاهی استفاده کنیم و باید جلساتی با صدا و سیما مرکز استان به همین منظور داشته باشیم.

دستور جلسه دوم: بررسی مشکلات شرکت‌ها و موسسات حمل کالا در خصوص مالیات بر ارزش افزوده
جناب آقای سجاده‌دوست، عضو محترم کانون کارفرمایان و رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل شهرستان مبارکه:

همانگونه که مستحضرید در سال ۱۳۷۸ لایحه ارزش افزوده تقدیم مجلس شورای اسلامی شد و بعد از تصویب به دولت جهت اجرا ابلاغ گردید، در بند ۱۲ از ماده ۱۲ (فصل معافیت‌ها) بیان شده است: "خدمات حمل و نقل عمومی و مسافری، درون و برون شهری جاده‌ای و ریلی معاف از پرداخت مالیات می‌باشند." ماده ۵۰ و ۵۲ همین قانون نیز این موارد را از شمول مالیات بر ارزش افزوده معاف می‌کند. در قانون برنامه چهارم توسعه به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اجازه داده شد ۳ درصد از کرایه را به عنوان عوارض دریافت نماید. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به موجب بخشنامه شماره ۸۵۶۱۵.۷۴.۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۳۱ از تاریخ لازم الاجرا شدن قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده اخذ مالیات بر ارزش افزوده را تخلف محسوب و حتی تعدادی از شرکت‌های حمل و نقل به دلیل عدم رعایت این موضوع از طریق تعزیرات و سایر مراجع قضایی به پرداخت جریمه‌های سنگین محکوم شدند.

طبق قانون، حمل و نقل یا باید عوارض پرداخت کند یا مالیات بر ارزش افزوده، بنابراین بر اساس مرادوات بین بخشی دو دستگاه امور مالیاتی و سازمان راهداری که بایستی یک کدام کوتاه بیایند موضوع را به مجلس شورای اسلامی منتقل کردند.

در راستای اصل ۸۵ موضوع به کمیسیون تفویض و نظر به اینکه کمیسیون می‌تواند برای مدت کوتاه و به صورت آزمایشی ورود پیدا کند موضوع مورد بررسی و نتیجه بر آن شد که در تفسیر حرف "واو" را اضافی دانستند و عبارت می‌شود "حمل و نقل عمومی مسافری." (یعنی حمل و نقل کالا را مشمول مالیات بر ارزش افزوده می‌دانند)، سوال اینجاست که حمل و نقل مسافری فی نفسه عمومی است و اصلاً اطلاق خصوصی بر آن مفهومی ندارد به عبارت دیگر حمل و نقل عمومی که خصوصی نمی‌شود، بالاخره با این روند ۱۳ سال بخش حمل و نقل و مصرف کننده را هم مشمول مالیات بر ارزش افزوده و هم عوارض راهداری نموده و دریافت می‌کنند.



در سال ۱۳۹۷ زمان تصویب نهایی قانون دائمی ارزش افزوده و البته با رایزنی‌هایی که با کمیسیون عمران و اقتصادی مجلس انجام گرفت و مخالفت عده‌ای از نمایندگان با معافیت و بیان اینکه معافیت باید شمولیتی داشته باشد که معاف شود و تنها بخشی که مشمول مالیات بر ارزش افزوده می‌باشد حمل و نقل جاده‌ای است، البته با مکاتبات مختلف و دفاعیات سازمان راهداری بالاخره در سال ۱۴۰۰ مجلس محترم معافیت بخش حمل و نقل را تصویب می‌نماید.

جناب آقای محبی، رئیس محترم کانون شرکتهای حمل و نقل کالا:

در همین زمان سازمان راهداری درخواست افزایش عوارض را از رقم ۴ درصد به ۵ درصد تقدیم و مکاتباتی را با معاونین محترم وقت رئیس جمهور انجام داد، تمام معاونین و مسئولین ذی‌ربط به خاطر بار مالی و به علت تورمی بودن متفقاً مخالفت کردند. در یکی از جلسات شورای اقتصاد رئیس سازمان راهداری وقت برای دفاع از رسیدن عوارض از ۴ به ۵ درصد حضور یافته و استناد می‌نماید چون ۹ درصد معافیت مالیات ارزش افزوده از حمل و نقل برداشته شده آثار تورمی کمتر می‌باشد.

نکته مغفول این است که این ۹ درصد از کارمزد شرکت‌ها می‌باشد شرکت‌ها کارمزد بین ۸ تا ۱۰ درصد دریافت می‌دارند نه از کل کرایه. با این حال وزیر محترم اقتصاد می‌گوید که چون ۹ درصد بخشیده شده شما ۵ درصد اضافه کنید و ۴ درصدتان را به ۹ درصد افزایش دهید و با این حال ۴ درصد دیگر به نفع حمل و نقل می‌شود و با این بهانه این مطلب تصویب و ابلاغ و اجرا می‌گردد و سازمان مالیاتی هم پذیرفته و به سراسر کشور ابلاغ و اعلام می‌دارد. مستحضرید که سازمان مالیاتی هر فصل سه ماهه برگ تشخیص صادر و ابلاغ می‌نماید و با این روش از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ هیچگونه برگ تشخیص برای شرکتهای حمل و نقل صادر نمی‌شود. ماجرا و قصه از اینجا شروع می‌شود که یک شرکت بین‌المللی که کاری هم به حمل و نقل داخلی ندارد در سال ۱۴۰۱ مکاتباتی با مسئولین ذی‌ربط می‌نماید و اعلام می‌دارد که از ما هزینه انبارداری و غیر دریافت می‌شود، در آنجا معاونت قوانین پاسخ می‌دهد که معافیت حمل و نقل صرفاً مشمول بخش حمل و نقل بوده و ربطی به مسائل و موارد جانبی آن ندارد و کلمه جانبی از اینجا شروع می‌شود که این بخشودگی ربطی به بیمه و ترانزیت و غیره ندارد و این موضوع می‌شود پایه و اساس شکل‌گیری برای رفع معافیت. در همین جا و با توجه به شکایت مشابه به دیوان و عنایت به پرهیز و دوری از هرگونه نظرخواهی و انجام دفاعیات لازم علی‌رغم اینکه طبق قوانین مصرح از جمله قانون تغییر نام وزارت راه و شهرسازی و اساسنامه وزارت راه که هرگونه سیاست‌گذاری و تفسیر اقتصادی را در اختیار سازمان راهداری می‌دارد برای موضوع به صورت یک طرفه رای صادر می‌شود.

با توجه به اینکه دیوان در مرحله اول به نفع ما رای داده و عنایت به پیگیری و مکاتبات بسیار زیاد حاصله که قابل ارائه و تقدیم شده و درخواست تجدید نظر موضوع که مقرر گردید در شورای عالی دیوان طرح شود ادارات



محترم مالیاتی بعد از گذشت ۳ سال اقدام به تنظیم برگه تشخیص نموده و برای دو سال قبل نیز چنین اقدامی را در حال انجام هستند. علی رغم اینکه همه قبول دارند که این یک اجحاف بزرگی به حمل و نقل می باشد درخواست ما از شما ایجاد یک استمهال است تا معلوم شود رای دیوان به چه سرانجامی می رسد و آن ۹ درصد که به ما تحمیل شده تا استفساریه مجلس یا رای دیوان تعیین نتیجه شود.

اگر بررسی شود طبق قوانین موجود از جمله قانون الزام و تخلفات رانندگی هر جا اسم کالا هست اسم مسافر هم در کنار آن قرار دارد سوال اینجاست که چرا مسافر معاف است ولی کالا نه.

این مسئله در استان مازندران و مرکزی از طریق شورای گفتگوهای استانی حل شده و دستور داده شده تا عملیات اجرایی مالیاتی در این خصوص متوقف شود.

جناب آقای شهیر، مدیر کل محترم سرمایه گذاری و اشتغال استانداری:

در این خصوص کمیته حمایت از کسب و کار در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ ورود نموده و در دستور جلسه دوم خود با " بررسی معافیت شرکتهای حمل و نقل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده " مصوب نموده است: مقرر شد: دیوان عدالت اداری با در نظر گرفتن اولویت و به استناد ماده ۹۱ قانون دیوان عدالت اداری، موضوع معافیت جزء ۱۳ از بند (ب) ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده ۱۴۰۰ به صدور بارنامه را در هیات عمومی دیوان عدالت اداری مورد بررسی و تعیین تکلیف قرار دهد.

در غیر این صورت، با پیگیری معاونت حقوقی ریاست جمهوری، دولت لایحه ای جهت اخذ استفساریه در خصوص تسری معافیت جز ۱۳ از بند (ب) ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده ۱۴۰۰ به صدور بارنامه را به مجلس شورای اسلامی ارسال نماید.

جناب آقای سجاد دوست، عضو محترم کانون کارفرمایان و رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل شهرستان مبارکه:

این یک مطلب است اما موضوعی که الان مشکل ایجاد کرده این است که اداره مالیات به گذشته ورود پیدا کرده و مالیات بر ارزش افزوده از سال ۱۴۰۰ را می خواهد بگیرد و ما می خواهیم تا تعیین تکلیف نهایی، این موضوع متوقف شود.

جناب آقای دهقانی، معاون محترم شرق اداره کل امور مالیاتی استان:

ماموران مالیاتی تکلیف دارند که وارد حسابرسی شوند و اگر نشوند باید جواب دستگاه های نظارتی را بدهند. سیاست اداره کل بر این بود که با توجه به اختلافاتی که بود فعلا عملیات اجرایی برای این ها انجام نمی دهند. شما اعتراضتان را باید بگذارید و به همین مصوبه کمیته کسب و کار استناد کنید و ما تا تعیین تکلیف نشود وارد مراحل دادرسی نمی شویم اما حسابرسی ها و تشخیص مالیاتی انجام خواهد گرفت.



<p>۱- درخواست‌های انجمن صنفی شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل کالای شهرستان مبارکه و کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی اصفهان در خصوص تسری معافیت جزء (۱۳) از بند (ب) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ به صدور بارنامه توسط سازمان امور مالیاتی کشور در جلسه مطرح و مقرر گردید:</p> <p>اداره کل امور مالیاتی استان با توجه به صدور اوراق تشخیص بررسی معافیت شرکت‌های حمل و نقل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده تا تعیین تکلیف مصوبه دستور دوم نود و سومین جلسه کمیته حمایت از کسب و کار (نامه شماره ۱۰/۱۴۰۶۶/ص مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ مبنی بر اینکه: "دیوان عدالت اداری با در نظر گرفتن اولویت و به استناد ماده (۹۱) قانون دیوان عدالت اداری موضوع تسری معافیت جزء (۱۳) از بند (ب) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۴۰۰ به صدور بارنامه را در هیأت عمومی دیوان عدالت اداری مورد بررسی و تعیین تکلیف قرار دهد، در غیر این صورت با پیگیری معاونت حقوقی ریاست جمهوری دولت لایحه‌ای جهت اخذ استفساریه در خصوص تسری معافیت جزء (۱۳) از بند (ب) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۴۰۰ به صدور بارنامه را به مجلس شورای اسلامی ارسال نماید" دادرسی مالیاتی در استان اصفهان را متوقف نمایند.</p> <p>۲- بخشنامه‌های شماره ۲۴/۱۴۰۳/۲۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ و ۵۱/۱۴۰۳/۲۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ سازمان امور مالیاتی کشور در خصوص بخشودگی جرایم ماده (۲۲) قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان مالیاتی صادره از زمستان ۱۴۰۲ تا پاییز ۱۴۰۳ در جلسه مطرح و مقرر گردید:</p> <p>۱-۲- با توجه به قطعی‌های مکرر برق که منجر به اوضاع نابسامان فعالان اقتصادی استان گردیده دفتر هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری (دفتر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری) نسبت به تهیه پیشنویس نامه‌ای عنوان آقای دکتر سبحانین رئیس محترم سازمان امور مالیاتی کشور مبنی بر تفویض اختیار صد درصد بخشودگی جرائم ماده (۲۲) قانون پایانه‌های فروشگاهی با امضای استاندار محترم و رئیس شورا تهیه و ارسال نمایند.</p> <p>۲-۲- اطلاع رسانی لازم از طریق اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف و همچنین صدا و سیمای مرکز اصفهان در خصوص ماده ۲۲ قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مادیان مالیاتی به فعالان اقتصادی صورت پذیرد.</p>	<p>پیشنهادات</p>
<p>۱- ماده (۲۲) قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان</p> <p>۲- بخشنامه شماره ۲۴/۱۴۰۳/۲۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ سازمان امور مالیاتی کشور</p> <p>۳- بخشنامه شماره ۵۱/۱۴۰۳/۲۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ سازمان امور مالیاتی کشور</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>